



VÝROK

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE
HL. M. PRAHY
AKTUALIZACE č. 4

2018

ZÚR

hlavní město Praha

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

číslo paré:

Pořizovatel

Magistrát hlavního města Prahy

Odbor územního rozvoje

Jungmannova 35/29, Praha 1, 110 00

Pověřený řízením: Ing. Martin Čemus

Zpracovatel

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Vyšehradská 57/2077, Praha 2, 128 00

Ředitel: Mgr. Ondřej Boháč

Ing. arch. Kateřina Szentesiová

Autorizovaný architekt, typ autorizace A

Číslo autorizace ČKA: 1981

Ing. Václav Novotný, Ph.D.

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace ČKAIT: 0012939

Autorský tým

Ing. Lukáš Tittl

Ing. Václav Novotný, Ph.D., autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0012939

Mgr. Nikola Jurková

Ing. arch. Kateřina Szentesiová, autorizovaný architekt, číslo autorizace ČKA: 1981

PhDr. Nataša Macháčová – jazyková korektura

Datum zpracování: 2018

Poznámka:

Textová část obsahuje jen kapitoly, které jsou předmětem Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy. Číslo kapitol odpovídají číslům kapitol ZÚR hl. m. Prahy po Aktualizaci č. 1.

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ve znění Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 43/2014 dne 11. 9. 2016 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 se Aktualizací č. 4 mění takto:

- 1) V kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy se zrušuje oddíl 5.2.5 Modernizace trati Praha – Kladno včetně III. etapy a nahrazuje se novým oddílem v tomto znění:

„5.2.5 Koridor železniční tratě Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno

Vymezení: Koridor proměnné šíře od 200 m do 600 m pro umístění železniční tratě včetně souvisejících staveb je veden ze železniční stanice Praha-Bubny (holešovické předpolí Negrelliho viaduktu) západním směrem přes železniční stanici Praha-Dejvice (Hradčanská), Praha-Veleslavín, Praha-Ruzyně k hranici správního území hl. m. Prahy jednak přímo západním směrem a jednak přes Letiště Václava Havla Praha k hranici správního území hl. m. Prahy.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového uspořádání ŽUP.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) zpřesnit koridor železniční tratě při respektování přírodních a urbanistických hodnot dotčeného území.“

Údaje o počtu listů Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy a počtu výkresů grafické části

Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy obsahuje textovou část v rozsahu 3 stran formátu A4.

Grafická část:

2. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura – Aktualizace č. 4
1 : 100 000
6. Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu – Aktualizace č. 4
1 : 100 000